

Bijlage 3A

Digitale bijeenkomsten december 2020

Verslag



Februari 2021

Resultaat digitale bijeenkomsten december 2020

Op 2, 8 en 16 december zijn digitale bijeenkomsten georganiseerd voor respectievelijk de kernen Castricum/Bakkum, Akersloot/de Woude en Limmen. Tijdens de bijeenkomsten zijn de volgende vier dilemma's aan de deelnemers voorgelegd.

De omstandigheden op De Woude zijn anders dan voor de andere dorpen. Met de inwoners van De Woude is besproken wat zij belangrijk vinden voor hun eiland. Een verslag van dit gesprek volgt na de beschrijving van de dilemma's.

<i>Dilemma 1</i> <i>Er is een groot tekort aan woningen in de kernen van de gemeente, hoe gaan we hiermee om?</i>	
<i>Algemeen</i>	Op sommige plaatsen kan iets hoger dan gebruikelijk worden gebouwd en op enkele plaatsen substantieel hoger. Ruimtelijke kwaliteit, behoud van het groen en aansluiten bij het karakter van het dorp en de omgeving zijn daarbij randvoorwaarde. Er moeten met name betaalbare woningen gebouwd worden voor eigen inwoners, jong en oud. Het verbouwen van bestaande gebouwen is een goed zaak. De bouw van soort en aantal woningen moet aansluiten bij de wensen en behoeften van de toekomst. Bouw daarom modulair, creatief en natuurinclusief.
<i>Akersloot</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Sterke voorkeur voor laagbouw. In de oude dorpskern zo min mogelijk hoogbouw. Ter behoud van het dorpse karakter is twee lagen genoeg. - Appartementen bouwen in de dorpen en aan de randen, die in omvang passen in de bestaande omgeving en laat nieuwbouw aansluiten bij bestaande landschapselementen, zoals dorpsopzet en lintbebouwing - Behoud het bestaande openbare groen, in vergelijking met Castricum en Limmen is er al weinig groen in Akersloot. - Bouw bestaande gebouwen om naar woningen, de nieuwe plannen voor de Vriendschap zijn daarvan een goed voorbeeld. - Soort woning zou kunnen zijn appartementen met tuin op begane grond voor ouderen en daarboven betaalbare appartementen voor jongeren. - Benut (Inbrei)locaties, zoals ten noorden van de Roemersdijk, Startingerweg, Binnengeestepolder, Zuid 3 en Startingerweg. - Realiseer sociale woningbouw, zodat woningzoekenden niet hoeven uit te wijken naar de regio. Bouw voor jongeren, ouderen en de doorstroming.
<i>Bakkum/ Castricum</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Iets hoger bouwen moet kunnen, maar niet hoger dan vijf lagen. - Echt hoger moet kunnen bijvoorbeeld bij winkels of bij andere hoogbouw. - Benut leegstaande gebouwen, maar ook de groenstrook tussen de in- en uitgaande weg aan de Soomerwegh door de weg te verleggen. - Vul de woonbehoefte creatief in, bijvoorbeeld door natuurinclusief te bouwen, bouw kleinere woningen, vervang laagbouw door hoogbouw of splits woningen. - Ruimtelijke kwaliteit en behoud van groen is altijd de randvoorwaarde. Behoud landmarks, zoals bijvoorbeeld Breedeweg - Woningen moeten bereikbaar blijven voor iedereen. - Zorg voor doorstroom en realiseer sociale woningbouw. Laat sociale woningbouw niet aan de markt over en laat jong en oud door elkaar wonen - Bouw geen nieuwe huizen om in de vraag van inwoners uit Amsterdam te voorzien. Geef (voormalige) inwoners uit de gemeente voorrang bij woningen.

	<p>De marktwerking zorgt er nu voor dat woningen te duur zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kijk ook naar de toekomst, hoe lang houdt de woningnood aan.
<i>Limmen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Meer inwoners in de kleinere dorpskernen tast de sociale cohesie aan. Stel daarom een quotum op het aantal nieuwkomers van buiten het dorp. Geef voorrang aan de eigen inwoners bij de toewijzing van woningen. Mogelijk heb je wel inwoners van buiten het dorp nodig om woningen verkocht te krijgen. - Drie of vier lagen moet kunnen, zoals nu langs de Rijksweg. Het is de vraag of daarmee in de woningbehoefte kan worden voorzien. Misschien kan voor hoogbouw beter gekeken worden naar Zaandam of Heerhugowaard. - Zorg dat starterswoningen (qua prijs) ook starterswoningen blijven. - Gebruik bestaande, leegstaande kantoren, maar denk ook aan nieuwe vormen, bijvoorbeeld tiny houses of generatiewoningen, waar families van generatie op generatie kunnen blijven wonen. - Bouw modulair, zodat als na 2040 de vraag wijzigt, daarop ook kan worden ingespeeld en bouw waar kan maar behoud ruimtelijke kwaliteit en offer geen groenstroken op.
<p><i>Dilemma 2</i> <i>Het gebied buiten de kernen kan veranderen door nieuwe functies en gebruik, is dit gewenst en hoe gaan we ermee om?</i></p>	
<i>Algemeen</i>	<p>Soms zijn er mogelijkheden voor bouwen aan de randen van de dorpen, maar zeker niet overal. Bouwen in het buitengebied is niet gewenst. Bewaak de kwaliteit, omvang en openheid van het buitengebied, evenals de rust en stilte. Bescherm de cultuurhistorie en maak bijvoorbeeld de geschiedenis van het Oer-IJ zichtbaar. Nieuwe en duurzame vormen van landbouw zijn noodzakelijk. Initiatieven daartoe worden nog gemist. Beperk het ruimtebeslag voor energiewinning in het buitengebied. Op sommige plekken kunnen de fietspaden nog worden uitgebreid. Er wordt vooral aandacht gevraagd voor de kwaliteit van de fietspaden, bijvoorbeeld het verbreden en het scheiden van de verschillende gebruikers. Toon meer ambitie op het gebied van ontwikkeling van natuur en biodiversiteit.</p>
<i>Akersloot</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Woningbouw aan de dorpsrand zeker doen, maar met behoud van natuur, denken vanuit de dorpsrand en kleinschalig. Wellicht mogelijk aan de randen ten noorden (Roemersdijk), zuiden en westen (Buurtweg en Zuid 3). - Nieuwe en duurzame vormen van landbouw zijn gewenst, wel per initiatief beoordelen en uitkijken voor uitwassen zoals grootschalige zonneweiden en windmolens. - Het is niet mogelijk en wenselijk alle ruimtelijke problemen in de dorpskern op te lossen. Jongeren moeten ook wonen. Daarbij wil je het dorps karakter behouden en de linten beter benutten. Optie is sportvelden in het buitengebied en op de plaats van de sportvelden woningen te bouwen. - Verdeeldheid over de aanleg van fiets- en wandelpaden in het buitengebied. Een deel van de deelnemers vindt uitbreiding wenselijk, bijvoorbeeld een fietsverbinding Noordermolen naar Heiloo over de Limmerdijk (gekoppeld aan de afslag A9). Ook kunnen de mooie fiets- en wandelpaden langs het Alkmaardermeer beter benut worden en kan de sluis van Akersloot en Schulpvaart naar Limmen weer bevaarbaar gemaakt worden.
<i>Bakkum/ Castricum</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Bewaak de huidige omvang, kwaliteit en openheid van het buitengebied. Realiseer zoveel mogelijk de voorzieningen in de kernen, los de problemen op binnen en niet buiten de dorpen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Extra fietspaden mogelijk, maar alleen in overleg met natuurorganisaties. Maak de fietspaden breder, zodat meerdere gebruikers (fietsers gewoon/elektrisch en wandelaars) worden gefaciliteerd. Zorg voor een veilige scheiding van de diverse gebruikers wandel/fiets/auto. - Beperk energiewinning in het buitengebied. Wees zuinig op wat we hebben en ga daarom ook zuinig om met energie, zodat het ruimtebeslag daarvan zo min mogelijk is. Begin met zonnepanelen op de beschikbare daken. - Ontwikkeling van recreatie en toerisme in het buitengebied alleen als daarbij de rust en ruimte in het buitengebied behouden kunnen blijven. - Verdeeldheid over de wenselijkheid van woningbouw aan de randen. - Combineer natuur en landbouw. Wat kunnen weilanden bijvoorbeeld aan natuur toevoegen. Sommige deelnemers willen naar een profiel voor de agrarische sector, anderen naar minder landbouw. - Gemist worden initiatieven voor de ontwikkeling van nieuwe, duurzame vormen van landbouw. Doelstelling moet zijn de omschakeling naar biologische en circulaire landbouw en uitbreiding van natuurgebied. Landbouw moet ten dienste staan van het totale landschap. - Toon meer ambitie op het gebied van biodiversiteit, bijvoorbeeld natuurontwikkeling binnenduinrand, Schoonwatervallei, Alkmaardermeer. - Maak de geschiedenis van het buitengebied (Oer-IJ) zichtbaar. - Natuurontwikkeling in de binnenduinrand is goed initiatief, maar zorg ervoor dat cultuurhistorie niet wordt aangetast.
<i>Limmen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Geen bebouwing aan de westkant van de Westerweg en de oostkant van de Oosterzij, zodat het zicht op de strandvlaktes en de relatie daarmee blijft. - Ecologische verbindingzone tussen oostelijke en westelijke strandvlakte realiseren/handhaven. - Terughoudend omgaan met de regeling 'vrijkomende agrarische bebouwing'. Een melkveehouder die stopt heeft al snel een bouwblok van 2 hectare (20 woningen). Kies niet voor woningen, maar voor behoud van natuur in het buitengebied. - De huidige vorm van landbouw past niet meer. Geef nieuwe vormen van duurzame landbouw de ruimte. In Limmen zijn nog twee agrariërs. Behoud bollenteelt als onderdeel van de identiteit, maar vervang bollenteelt door natuur daar waar nodig om de waterkwaliteit te borgen. Draagvlak voor natuurontwikkeling van de binnenduinrand. - Niet per sé meer fietspaden, maar soms wel de indeling veranderen (bijvoorbeeld op de Zanddijk). Ook aanpassen aan nieuwe vormen van fietsen (bijv. de e-bike). - Maak wegen die intensief gebruikt worden door agrarisch verkeer of auto's veiliger voor fietsers. - Fietspad tussen Limmen en Limmerkoog gewenst. - Benut boerenlandpaden als wandelpaden.
<p><i>Dilemma 3</i> <i>Voorzieningen, leefbaarheid en sociale cohesie staan onder druk, hoe gaan we hiermee om?</i></p>	
<i>Algemeen</i>	<p>Op dit onderdeel lopen de meningen over de gewenste ontwikkeling tussen de dorpen uiteen, omdat de uitgangssituatie per dorp verschilt. In Akersloot is met name het behoud van basisvoorzieningen belangrijk. In Limmen is aandacht voor het behoud van de sociale cohesie en de voorzieningen die dit bevorderen. De grote instroom van nieuwe bewoners is een bedreiging voor de onderlinge betrokkenheid van inwoners. In Castricum is waardering voor de aanwezige voorzieningen. Meer aandacht is er voor</p>

	<p>het beperken van het autoverkeer in de woonomgeving, zodat meer ruimte ontstaat voor spelen, ontmoeten, fietsen en wandelen.</p>
<i>Akersloot</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Bouw voldoende woningen om de voorzieningen op peil te houden. - Formuleer wat de basisvoorzieningen zijn (bakker, slager, groenteboer, kapper, supermarkt, drogist, Novy enz) en houd er rekening mee dat niet alle inwoners mobiel genoeg zijn om gebruik te maken van voorzieningen in andere dorpen. Iets meer lasten zijn acceptabel om voorzieningen te behouden. Zorg ervoor dat voorzieningen niet alleen in Castricum zijn. - Stimuleer ook bedrijven om voorzieningen te continueren, zoals een pinautomaat. - Benut de sporthal beter, bijvoorbeeld ook voor ontmoeting. - Aandacht gevraagd voor voorzieningen voor ouderen (ontmoeting) en een calisthenics-toestel voor de jeugd. Wellicht maatschappelijk vastgoed delen, zoals nieuw Geesterhage in Castricum. - Zorg ervoor dat de afslag A9 doorgaat, dit brengt rust in het dorp. - Hoge parkeerdruk in bepaalde wijken. Zorg ervoor dat werkbussen bijvoorbeeld bij het sportpark geparkeerd worden of werk met ontheffingen in gebieden waar de parkeerdruk hoog is.
<i>Bakkum/ Castricum</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Waardering voor de royale voorzieningen in het dorp en de omgeving. Maatschappelijke voorzieningen dragen bij aan de sociale cohesie. Kijk per dorp wat er nodig is. Woningbouw voor meer voorzieningen is in Castricum niet nodig. Neem de donuteconomie als uitgangspunt. Wat is nodig en wat komt ons echt ten goede? Hoe blijven we boven de sociale ondergrens, maar onder het plafond? Stimuleer lokaal consumeren. - Wees vakantiedorp voor eigen inwoners. Zet in op voorzieningen voor cultuur, sociaal contact en sport, maar niet per se gezellig winkelen. - Maak sportvelden openbaar en realiseer sommige voorzieningen regionaal, zoals een zwembad. Optimaliseer het maatschappelijk vastgoed in BUCH-verband. Dit kan leiden tot een betere afweging van de kosten en baten. Samenwerking kan leiden tot schaalvergroting van voorzieningen en betere bereikbaarheid. Mogelijk leidt de schaalvergroting ook tot het teruggeven van locaties aan de natuur. Voorzieningen die grote investeringen en onderhoud vragen op BUCH-niveau. Maak een goede kosten-/baten afweging - Sport krijgt in de gemeente veel aandacht, besteed meer aandacht aan cultuur en voorzieningen voor jongeren, zoals een jeugdsoos of spelletjeshal. Bundel waar mogelijk voorzieningen, bijvoorbeeld voetbal en stel een minimumaantal leden vast voor levensvatbaarheid. - Richt de openbare ruimte meer in voor wandelaars en fietsers en maak van de Burg. Mooijstraat een verblijfsgebied zonder autoverkeer. - Randwegen zijn geen geschikte oplossing voor het knelpunt 'overgang Beverwijkerstraatweg'. Als gevolg van Corona zal de mobiliteitsvraag structureel veranderen. Misschien draagt de aansluiting A9 al bij aan de oplossing. Zorg voor voldoende natuurcompensatie bij de aanleg van de aansluiting A9. - Ontmoedig doorgaand verkeer. Faciliteer woon/werk-vervoer via een centrale parkeerplaats en dan verder per trein. Zorg daarnaast voor elektrische deelauto's aan de randen van de dorpen. - Maak de openbare ruimte voornamelijk geschikt voor verblijven en ontmoeten. Verkeer is in de openbare ruimte ondergeschikt. Maak voorzieningen bereikbaar voor wandelaars en fietsers, minder validen kunnen worden gebracht en opgehaald. - Richt wijken opnieuw in, groepeer daarbij het parkeren en maak meer speel- en

	<p>hangplekken</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het heffen van parkeergelden is een mogelijkheid om inkomsten te genereren en auto's uit de gemeente te weren.
<i>Limmen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Bevolking groeit nog, basisvoorzieningen worden niet bedreigd, maar er komen ook geen voorzieningen bij. Winkels voor dagelijkse boodschappen zijn belangrijk, het shoppen gebeurt in Heiloo en Castricum. - Trek een rode contour rond het dorp, grootschalige woningbouw bedreigt het dorpse karakter. - Projectontwikkelaars sturen het woningbouwbeleid. - Maak beleid om het dorp evenwichtig te laten groeien, zodat inwoners geworteld zijn in het dorp, ter behoud van de sociale cohesie en het rijke verenigingsleven. Zorgt ook voor een evenwichtige bevolkingsopbouw. - Sociale cohesie is belangrijk. Dit versterk je niet alleen met winkels en horeca. Hiervoor zijn ook andere voorzieningen nodig, zoals buurthuizen verenigingshuizen en dagbesteding voor ouderen. - Voorzieningen zoals een sporthal, zwembad of park zijn nooit kostendekkend, zorg voor multifunctioneel gebruik en maak een keuze in de voorziening die je wilt hebben. We kunnen over en weer gebruik maken van elkaars voorzieningen. Het is daarvoor niet nodig dorpen te laten groeien. Bijvoorbeeld een grote sporthal tussen Limmen en Castricum. - Maak de infrastructuur fietsvriendelijk en beperk autoverkeer. Scheid verkeersstromen op de wegen.
<p><i>Dilemma 4</i> <i>Toerisme en recreatie horen bij de gemeente Castricum, maar zet ook druk op de leefbaarheid.</i></p>	
<i>Algemeen</i>	<p>Over het algemeen is er ruimte voor meer recreanten en toeristen. Alleen in Castricum is de mening daarover wat meer verdeeld. Recreatieve ontwikkelingen moeten wel passen bij de dorpen en de omgeving, met kwaliteit, behoud van natuur en kleinschalig. Ook is het gewenst om bezoekers te spreiden over het jaar en over het gebied. Van de uitbreiding van aantrekkelijke fietspaden profiteren zowel eigen inwoners als bezoekers.</p>
<i>Akersloot</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Er is ruimte voor ontwikkeling van toerisme. De vraag is hoe dit verder vorm te geven. Akersloot is onderscheidend door de watersport, maar jachthavens worden in toenemende mate omgezet naar woningbouw. - Bouw jachthavens niet vol met woningen, wordt steenpuist aan het meer. - Sluit bij ontwikkelingen aan bij de variëteit in het gebied. - Realiseer een fietspad naar Heiloo.
<i>Bakkum/ Castricum</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Toeristen en bezoekers dragen bij aan behoud van voorzieningen en meer evenementen, dit is ook aantrekkelijk voor de eigen inwoners. Sommigen zien nog (veel) ruimte om recreatie & toerisme te laten groeien als je de druk spreidt. Voor een verantwoorde uitbreiding is de samenwerking met natuurorganisaties noodzakelijk. Voor andere deelnemers is het maximum aan bezoekers bereikt en is met name in de duinen de rek eruit. - Recreatie en toerisme kan meer kansen bieden voor agrariërs en de dorpen, het accent ligt teveel op het strand. - Stimuleer kwaliteitstoerisme. Er is ruimte voor en behoefte aan kleinschalige hotels, maar vestig deze niet in het duingebied. - Maak van Castricum geen pretpark, aantrekkelijkheid is de natuur (focus op groene

	<p>cluster van duinen, strand en meren). Faciliteer in de duinen ook scootmobiels.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Natuurexcusies aanbieden in het naseizoen. - Promoot het Huis van Hilde en het Oer IJ. - Maak dorpsstraat autoluw en zorg voor schoon en betrouwbaar openbaar vervoer. Stimuleer gebruik van de trein en regel een goede verbinding tussen station en strand. Fietsvoorzieningen zijn al goed, maar maak fietsen nog aantrekkelijker.
<i>Limmen</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Druk op leefbaarheid als gevolg van Recreatie & Toerisme speelt in Limmen nauwelijks. Verhouding toerisme versus eigen inwoners is prima. - Zet in op kwaliteit en verscheidenheid, maak fietsen aantrekkelijker en bouw geen grote hotels. Zet in op kleinschaligheid en passend bij de identiteit. - Op de boerencampings misschien meer vaste bebouwing en het seizoen verlengen. - In Castricum en de regio kan het toerisme buiten het seizoen nog best iets uitgebreid worden, vooral in de natuur en het buitengebied.

De Woude

<i>Thema</i>	
<i>Wonen</i>	Op het eiland is een beperkt aantal woningen beschikbaar (circa 60). Alle woningen zijn in particulier eigendom en niet in de sociale categorie. Veel inwoners blijven lange tijd op het eiland wonen. De doorstroom is zeer beperkt, circa 1 a 2 woningen per jaar.
<i>Sociale cohesie</i>	De onderlinge verbondenheid is groot. Als inwoners zorg of hulp nodig hebben ontvangen ze dit vaak van mede-bewoners. Inwoners kunnen daardoor toch tot hoge leeftijd op het eiland blijven wonen.
<i>Landschap</i>	Belangrijke waarde op De Woude is de openheid, rust en stilte. Op De Woude heb je uitzicht over de verschillende landschappen van Noord-Holland. Voorkomen moet worden dat meer geluidsoverlast ontstaat als gevolg van vliegbewegingen vanuit het oosten naar Schiphol. Schone lucht is belangrijk, op het eiland wordt veel hout gestookt. Dit komt de luchtkwaliteit niet ten goede.
<i>Recreatie en toerisme</i>	Op het eiland zijn verschillende overnachtingsmogelijkheden, camping, stacaravans en B&B's. Dit aanbod is voldoende, uitbreiding van de overnachtingsmogelijkheden is niet gewenst. Overlast wordt met name ervaren van dagjesmensen. Dagjesmensen laten afval achter en betreden tuinen van particulieren. Voor hen is niet duidelijk wat openbaar terrein is en wat privé.
<i>Voorzieningen</i>	Er is geen openbaar vervoer van en naar De Woude. Inwoners zijn aangewezen op eigen vervoer. Voor de bereikbaarheid van het eiland is behoud van de pont essentieel, zowel uit praktische overwegingen als voor het eilandgevoel en de identiteit. Op De Woude zijn geen winkels. Er worden veel pakketjes bezorgd. De bestelbusjes leiden tot overlast. Ze rijden te hard en veroorzaken soms schade aan woningen. Op de walkant staan de laadpalen op het kleine parkeerterrein niet op een logische plaats. Over het grote parkeerterrein bestaan zorgen over het gebruik. Het gebrek aan (sociaal) toezicht leidt tot ongewenste activiteiten op het parkeerterrein.

Bijlage: bij resultaat digitale bijeenkomsten

Tijdens de digitale bijeenkomsten zijn de dilemma's en vraagstukken voor de gemeente als volgt aan deelnemers voorgelegd.

1. Er is een groot tekort aan woningen in de dorpskernen van de gemeente, hoe gaan we hier mee om?

Overwegingen

- Woningzoekenden kunnen geen woningen in de gemeente vinden en moeten uitwijken naar andere gemeenten al dan niet in de regio
- Er is grote druk op de woningmarkt vanuit de gehele provincie
- Het groene karakter van de dorpen wordt gezien als kenmerkend
- De kleinschaligheid en het dorpse wordt sterk gewaardeerd
- Tussen 2019-2030 is er behoefte aan circa 1.000 extra woningen
- Meer inwoners geven een betere basis voor voorzieningen, als scholen en winkels en zorgen mogelijk voor een evenwichtiger bevolkingsopbouw
- Locaties in de dorpen zijn schaars
- Buiten de dorpen zijn zeer beperkte bouwmogelijkheden door het huidige provinciaal beleid
- Klimaatadaptatie vraagt om ruimte voor bomen (tegengaan hittestress) en voor waterinfiltratie (piekbuien), dus groene onbebouwde ruimte.

Welke keuzes wilt u maken voor uw dorp/gemeente?

- In de dorpen compact bouwen door meer appartementen en hoger dan nu toegepast wordt. Tot nu toe is dat drie a vier woonlagen. De contour van het dorp krijgt dan een ander aanzien, maar er zijn meer wooneenheden beschikbaar op de schaarse locaties. Het komt tegemoet aan de groeiende behoefte en biedt senioren de kans om te verhuizen naar een kleinere woning, zodat de woningen waar zij nu wonen beschikbaar komen voor gezinnen en starters.
- Benut naast leegstaande en vrijkomende gebouwen, zoals bedrijfspanden, scholen en kerken, groenstroken en parkjes. Groen is belangrijk, maar het is belangrijker dat inwoners een woning kunnen vinden.
- Natuurlijk is het goed om woningen te bouwen op geschikte locaties, maar belangrijker is het de ruimtelijke kwaliteit in de dorpen te behouden. Woningzoekenden moeten uitwijken naar plaatsen waar nog wel ruimte is en woningen beschikbaar zijn.

2. Het gebied buiten de kernen kan veranderen door nieuwe functies en gebruik, is dit gewenst en hoe gaan we ermee om?

Overwegingen

- Het buitengebied wordt overwegend gebruikt als agrarisch productiegebied (vee en bollen) en voor natuur (weidevogels)
- Agrariërs en natuurorganisaties beheren het landschap
- Het landschap heeft waarden als openheid, rust, ruimte
- Er is regelgeving om de stikstof uitstoot te beperken, dit vereist een andere manier van werken onder andere van veehouders, voor herstel van biodiversiteit en ruimte voor woningbouw
- In de binnenduinrand is potentie voor natuurontwikkeling in aansluiting op het duingebied
- Binnen de kernen is niet altijd genoeg ruimte voor nieuwe ontwikkelingen, zoals woningbouw, transferia, scholen, sportactiviteiten. Ruimte is wel aanwezig aangrenzend aan de kernen.
- Het landschap verandert door de jaren heen voortdurend, door: aanleg wegen, fietspaden, vergroten agrarische bouwblokken en bedrijfsgebouwen, aanleg windsingels, maisteelt, woningbouw, sportterreinen, bedrijfsterreinen, etc
- Ieder nieuw gebruik neemt ruimte af van het agrarisch areaal
- Ontwikkelingen buiten de bebouwde kom worden beperkt door provinciaal beleid

Welke keuzes wilt u maken voor het gebied buiten de dorpskernen ?

- Binnen de kernen is niet altijd ruimte voor woningbouw, daardoor moeten we ook kijken naar de mogelijkheden grenzend aan de dorpen. Dit mag ten koste gaan van landbouwgrond en mogelijkheden voor natuurontwikkeling. Woningbouw aan de randen van de kernen moet wel landschappelijk worden ingepast.
- Natuurontwikkeling in de binnenduinrand is zo kansrijk dat dit best ten koste mag gaan van landbouwgrond en woningbouw mogelijkheden.
- Nieuwe vormen en concepten van duurzame landbouw moeten ruimte krijgen. Bestaande agrariërs moeten worden ondersteund in de omschakeling naar een duurzame bedrijfsvoering. Dit kan door het vergroten van nevenactiviteiten, zoals een camping of de verkoop van lokale producten. We accepteren dan dat het drukker wordt in het buitengebied en het aanzicht kan veranderen.
- Het buitengebied is voor agrariërs en natuurbeheerders. We moeten onze ruimtelijke problemen binnen de dorpen oplossen. We accepteren dan dat sommige maatschappelijk gewenste zaken niet of onvoldoende gerealiseerd kunnen worden, zoals woningbouw of andere maatschappelijke voorzieningen.
- Leg extra fiets- en wandelpaden aan in het buitengebied, zodat er meer ruimte is voor recreatie voor inwoners en toeristen.

3. Voorzieningen, leefbaarheid en sociale cohesie staan onder druk, hoe gaan we hiermee om?

Overwegingen

- bezorgdheid over verdwijnen voorzieningen als winkels, scholen, openbaar vervoer, bibliotheek
- winkels en horeca hebben economisch draagvlak nodig terwijl dit onder druk staat
- gemis aan uitgaansvoorzieningen en activiteiten voor jeugd
- vergrijzing en ontgroening
- afnemende deelname aan verenigingen en beschikbaarheid vrijwilligers, waardoor exploitatie van voorzieningen, zoals sportparken, -hallen en gymzalen, moeilijker wordt
- de maatschappij is meer op het individu gericht
- van ouderen wordt grotere zelfredzaamheid verwacht. Eenzaamheid komt meer voor

Welke keuze wilt u maken:

- Bouw zoveel mogelijk woningen om voldoende inwoners in de dorpen te houden, zodat er een zo groot mogelijk aanbod aan voorzieningen blijft.
- maatschappelijk vastgoed zoals sportkantines, buurthuizen of bibliotheek voor meerdere doelen te gebruiken.
- het niveau van de maatschappelijke voorzieningen moet gehandhaafd blijven ook als dit leidt tot verhoging van de gemeentelijke belastingen
- er moeten mogelijkheden blijven en komen voor ontmoeting, ook tegen eenzaamheid
- samenwerking met (recreatie)ondernemers, inwoners en specifiek ook jongeren om sport, onderwijs en cultuur beschikbaar te houden in de verschillende kernen
- voorzieningen als winkels en horeca zijn belangrijk. Deze bedrijven moeten bepaalde omzetten halen, maar ik accepteer dat als we hier te weinig gebruik van maken dat ze verdwijnen.
- Als het nodig is om als vrijwilliger een bijdrage te leveren zodat voorzieningen overeind blijven dan vind ik dat geen probleem.
- De openbare ruimte moet goed ingericht zijn voor verkeer, maar moet ook geschikt zijn om elkaar veilig te kunnen ontmoeten en te spelen.

4. Toerisme en recreatie horen bij de gemeente Castricum maar zet ook druk op de leefbaarheid. Hoe gaan we hiermee om?

Overwegingen

- Duizenden toeristen bezoeken jaarlijks onze gemeente, geven hier geld uit en zorgen daarmee voor een breed aanbod aan winkels, horeca en (culturele) evenementen
- Door de omvang van het toerisme staat de leefbaarheid op bepaalde momenten onder druk.
- Op zomerse dagen ontstaan bereikbaarheidsproblemen door grote verkeersstromen en zijn voorzieningen minder goed bereikbaar.
- De omvang van het toerisme geeft druk op de natuurgebieden.
- We kunnen het toerisme beter spreiden als we het aantal hotelaccommodaties uitbreiden. Het aanbod nu bestaat voor een groot deel uit campings.
- Extra toeristen in de dorpen vraagt om een breder aanbod van activiteiten en voorzieningen
- De toename van verkeer legt druk op de paden en wegen en leidt mogelijk tot parkeerdruk in de dorpen

Welke keuze wilt u maken:

- Fietsen aantrekkelijker maken en daarmee de groene en bewuste toerist aantrekken. We kunnen daarvoor voorzieningen aanleggen, maar ook betaald parkeren invoeren of parkeren duurder maken.
- Bij het afwegen van plannen op het gebied van recreatie/toerisme de nadruk te leggen op verscheidenheid in verblijfsaccommodatie, bijvoorbeeld meer hotels. Daarnaast moeten we investeren in de kwaliteit van het aanbod door subsidie te verstrekken aan musea en voor culturele activiteiten.
- In het zomerseizoen zijn er veel toeristen. Dit is het maximum dat we kunnen ontvangen. In het najaar en de winter is nog wel ruimte voor bezoekers. Laten we zoveel mogelijk inzetten op het aantrekken van bezoekers in dat jaargetijde met activiteiten, verblijfsaccommodatie en reclame.
- De grens is bereikt van wat de dorpen aan kunnen, geen verdere uitbreiding meer. Ik neem daarbij voor lief dat de voorzieningen, zoals winkels en horeca, mogelijk minder worden.